

## **Z á z n a m**

z jednání na akci „III/24032 Sazená - most ev.č. 24032-4 přes Červený potok v Sazené“ konaného dne 9. června 2016 v zasedací místnosti Obecního úřadu Sazená. Předmětem bylo projednání dokumentace pro stavební řízení před podáním žádosti o stavební povolení. Přítomni dle prezenční listiny.

Jednání bylo svolané na základě žádosti starosty obce, který požadoval vysvětlení dílčích částí dokumentace před vydáním stanoviska obce k DSP. V úvodu jednání starosta obce vznesl následující dotazy:

- kde bude umístěna uvažovaná lávka pro pěší
- jak je navržen návaznost lávky na předpolí
- jak je na mostě navrženo zábradlí
- jaká je uvažovaná nosnost po ukončení rekonstrukce

Zástupci projektanta dotazy zodpověděli.

V další fázi jednání projektant rekonstrukce mostu ing. Mikšovský seznámil přítomné s vývojem projekčních a přípravných prací od posledního jednání na úřadu městyse Sazená, které se konalo 4. června 2015. Z pohledu kleneb a z částí parapetních zdí byl odstraněn torkret, byly provedeny průzkumné práce a zpracována doplňující diagnostika mostu, investorovi byl předložen koncept projektu pro stavební povolení k vyjádření. Zároveň na mostě došlo k osazení nového svislého značení, které omezuje hmotnost nákladních vozidel, které vjíždí na most, na maximálně 5 tun. Na obou stranách mostu byly rovněž osazeny značky (P7 a P8) upravující přednost v jízdě protijedoucích vozidel. Na základě tohoto realizovaného dopravního řešení lze uvažovat o změně koncepce šířkového uspořádání na mostě.

V další fázi jednání byly diskutovány možné varianty šířkového uspořádání na mostě a koncepce řešení zábradlí a jeho výška po rekonstrukci.

### **1. Varianty šířkového uspořádání, provoz pěších**

#### **Varianta A)**

Na mostě jsou navrženy 2 jízdní pruhy šířky 2,75 m, s oboustrannými odraznými „chodníčky“ proměnné šířky. Bude zachováno stávající svislé dopravní značení (značky P7 a P8) upravující přednost vozidel na mostě.

Po dobu rekonstrukce mostu bude pro pěší na povodní straně umístěna provizorní lávka. Ta bude uložena na spodní stavbě, která bude po ukončení rekonstrukce mostu a po odstranění provizorní lávky využita pro novou definitivní lávku (pro pěší), která bude postavena a financována z prostředků obce. Provoz pěších bude tak výhledově převeden na tuto novou lávku.

Výhodou této varianty je oddělení provozu vozidel od pěších.

Nevýhodou je negativní dopad na estetiku mostu, který bude z pohledově více exponované strany skryt za lávkou pro pěší (projekt lávky bude nutné konzultovat se zástupci NPÚ), a dále finanční zátěž do rozpočtu obce (investice do lávky pro pěší).

#### **Varianta B)**

Na mostě je navržen 1 jízdní pruh o šířce 3,75 m, vpravo s regulérním „normovým“ chodníkem šířky 2,0 m, vlevo s odrazným „chodníčkem“ proměnné šířky min. 0,5 m. Bude zachováno stávající svislé dopravní značení (značky P7 a P8) upravující přednost vozidel na mostě.

Po dobu rekonstrukce mostu bude pro pěší na povodní straně umístěna provizorní lávka, která bude po ukončení rekonstrukce demontována, včetně provizorní spodní stavby.

Výhodou této varianty je celkové zklidnění dopravy projíždějící přes most, pohled na most by zůstal nezměněn.

Nevýhodou je smíšená doprava vozidel a pěších, která ovšem odpovídá současnému stavu.

Varianta A) je zpracována v konceptu dokumentace, který byl předložen ke schválení investorovi. Varianta B) nebyla doposud zpracována ani projednávána s dotčenými úřady a institucemi. Všichni přítomní na jednání preferují variantu B). Pokud bude tato varianta schválena investorem a správcem mostu, projektant je připraven ji urychleně dopracovat v požadovaném rozsahu.

## 2. Varianty řešení zábradlí

Stávající výška kamenného zábradlí na mostě se pohybuje v rozmezí od cca 0,5 m do cca 1,2 m nad přilehlou vozovkou, což nelze považovat za vyhovující stav.

Dle ČSN 73 6201 (Projektování mostních objektů) čl. 15.18.3, musí mít mostní ochranné zábradlí „výšku horního povrchu nad pochůzným nebo pojížděným povrchem nejméně 1,10 m. Při zvětšené šířce madla na nejméně 0,50 m je možno navrhnout sníženou výšku zábradlí, nejméně 0,90 m. Pokud není dodržena uvedená zvětšená šířka madla, musí se zábradlí doplnit do příslušné výšky samostatným madlem.“

ČSN 73 6201 platí pro projektování nově navrhovaných mostních objektů, při rekonstrukci ji lze použít přiměřeně. Vzhledem k tomu, že se nejedná o novostavbu ale opravu mostu stávajícího a zejména s ohledem na historickou hodnotu mostu, bylo dohodnuto, že zmíněná ustanovení normy týkající se výšky zábradlí nebudou plně respektována (obdobně tomu bylo např. u rekonstrukce Karlova mostu v Praze či kamenného mostu přes Otavu v Písku). Bylo tedy dohodnuto, že zábradlí na mostě bude výšky minimálně 0,9 m a definitivní návrh bude sledovat jednu z následujících možností řešení:

Varianta a) transparentní výplň nasazená na kamenný parapet, horní povrch rovnoběžně s povrchem chodníku (odrazného proužku), výška 0,9 m

Varianta b) průběžné ocelové madlo kotvené do kamenného parapetu, vedené rovnoběžně s povrchem parapetu, v proměnné vzdálenosti od povrchu chodníku (odrazného proužku), výška 0,9 m, bez svislé výplně

Varianta c) průběžné ocelové madlo kotvené do kamenného parapetu, vedené rovnoběžně s povrchem chodníku (odrazného proužku), v proměnné vzdálenosti od povrchu kamenného parapetu, výška min. 0,9 m, bez svislé výplně

Varianta d) nadezdění kamenného parapetu, horní povrch rovnoběžně s povrchem chodníku (odrazného proužku), výška 0,9 m

Varianta e) nadezdění kamenného parapetu, při respektování stávajícího výškového průběhu kamenného parapetu, horní povrch v proměnné vzdálenosti od povrchu chodníku (odrazného proužku), výška min. 0,9 m

Varianta a), navržená projektantem, byla odmítnuta zástupcem investora, NPÚ, i zástupci obce. Varianty d) a e) jsou neprůchodné s ohledem na požadavek NPÚ na zachování stávajícího výškového průběhu horní linie mostu.

Možné varianty řešení jsou tedy pouze b) resp. c). Tyto byly projektantem dopracovány a tvoří součást zápisu. Z těchto dvou variant bude vybráno definitivní řešení zábradlí, které bude respektováno všemi dotčenými subjekty v další fázi projekční přípravy a realizace.

Dne 9. 6. 2015












Dle poznámek zaznamenal  
Ing. Matěj Mikšovský

## PRESENČNÍ LISTINA

ze vstupního jednání o rozpracované proj. dokumentaci ve stupni DSP

III/24032 Sazená - most ev.č. 24032-4

konaném dne 9.3. 2016 na obecním úřadě Sazená

Organizace	Jméno	Telefon	E-mail	Podpis
OBEC	KAREL VEŠETNÍČ	606228030	ou.sazena@seznam.cz	
OBEC	BLAŽENA JEDLIČKA			
OBEC	PETR VEJERKA			
OBEC	JAROSLAV NOVÁČEK			
OBEC	VÁCLAV STUPKA	724822940		
KSUŠ	Vintr Jaroslav	724 032-145	jaroslav.vintr@kws.cz	
NPÚ OP STČ	ALENA RAKOSNÍKOVÁ	606 629 325	vakosnikova.alena@npu.cz	
Met. Služby Kulturní	MARIETA SKRANCOVÁ		SKRANCOVA@KENSAMV.CZ	
TOP COM SERVICES	KAREL ŠTĚPÁNEK	607442072	okc@topcom.cz	
TOP COM SERVICES	MATEJ MIKLOVSKÝ	731108108	miklovsky@topcom.cz	
KPIS s.r.o. Praha	Josef JIROUTKA	602 591 633	Josef.Jirutka@apis-pro.eu	

A  
-  
1:75

POHLED PROTI VODĚ (VARIANTA b) MADLO ZÁBRADLÍ ROVNOBĚŽNĚ S POVRCHEM KAMENNÉHO PARAPETU)

01

P1

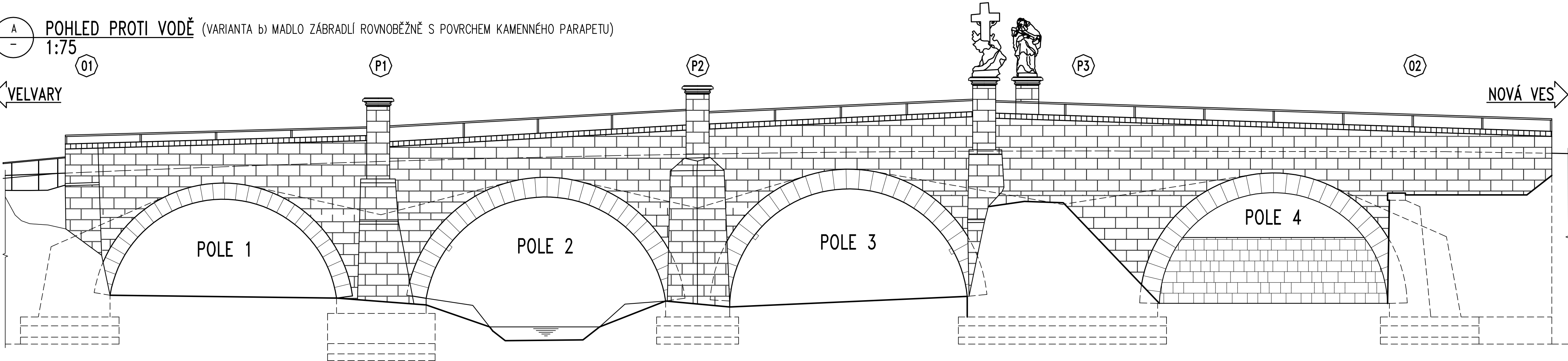
P2

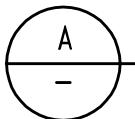
P3

02

VELVARY

NOVÁ VES





POHLED PROTI VODĚ (VARIANTA c) MADLO ZÁBRADLÍ ROVNOBĚŽNĚ S POVRCHEM CHODNÍKU)

1:75

01

P1

P2

P3

02

